

kostka betonowa	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4cm
podbudowa z piasku średnioziarnistego zagęszczonego	10cm
stabilizacja Ps, Pg cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$	10cm

0,00 = rzędna drogi

+0,04

zmienny

rzędna dopasowana do bram wjazdowych i terenu

0,04

0,15

1,50

0,08

chodnik z kostki bet.

IST. ZJAZD INDYWIDUALNY

	krawężnik betonowy uliczny 15x30x100 obniżony
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	ława betonowa z oporem bet. B-15

	obrzeże betonowe 8x30
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	ława betonowa z oporem bet. B-15

krawężnik

Technical drawing of a curb (krawężnik) showing front and side views with dimensions:

- Front View (Left):** A rectangle with a total width of 30 (divided into two 15 segments) and a total height of 35 (divided into 15 and 20 segments). The bottom 15 units are hatched.
- Side View (Right):** A profile showing a base of 10, a vertical section of 10, a sloped section of 5, and a top horizontal section of 13. The total height is 23.

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
ul. Sienkiewicza nr 3
90-954 Łódź-4 Skr. 92

Jednostka projektowa:  Usług 97

Zleceniodawca:
GMINA ANDRESPOL
95-020 Andrespol ul. Ro
Adres inwestycji:
GM. ANDRESPOL m. AND
nr ewid. działki 164/10;

	imię i Nazwisko
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Rudzki
Opracował:	Damian Hrynyszyn
projekt:	PRZEBUDOWA ul.GROTA RO

rysunek: ZJAZD INDYWIDUALNE

skala: 1:25	format:
data: 10-2011	projekt: